



Systém snímání tlaku a teploty v pneumatikách CUB

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Návod k montáži a demontáži TPMS senzorů

Senzor TPMS měří a zasílá informace o tlaku, teplotě v pneu a stavu baterie senzoru, která zásobuje senzor. V případě problémů (poklesu tlaku v pneumatice) centrální jednotka v automobilu upozorní řidiče. Tento systém nejenom hlídá Vaši bezpečnost, ale má i příznivý vliv na spotřebu paliva a opotřebení pneumatik. Valor TPMS byla ověřena FCC, E-MARK a CE. Stále více a více řidičů se rozhodne pro tuto zvýšení bezpečnosti a komfortu. Dle studie společnosti Bridgestone dvě třetiny evropských automobilistů jezdilo s podhuštěnými pneumatikami. Výrobce spočítal, že tato situace způsobila zbytečnou spotřebu 2 miliard litrů paliva a emise 4,8 milionů tun CO2 navíc.



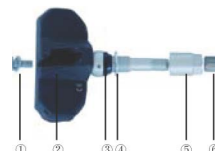
Hliníkové tělo ventilku, převlečná matice, ventilček



Výstražný signál nízkého/ vysokého tlaku či teploty v pneu.



Výstražný signál propíchnutí pneumatiky.



Součásti elektronického snímače
1 dotahovací šroub 4 podložka
2 elektronický modul 5 převlečná matice
3 dosedací kroužek 6 čepička ventilku

Montáž

Rychlá kontrola

Odpovídá přenosová frekvence?

Frekvence senzoru musí odpovídat frekvenci systému.

Frekvence v Evropských zemích 433 Mhz, 315 Mhz je pak frekvenci používající se v USA, Kanadě a na dalším východě. Informace o frekvenci jsou vyryty laserem v dolní části snímače. A odpovídá ... 433 Mhz, B odpovídá ... 315 Mhz



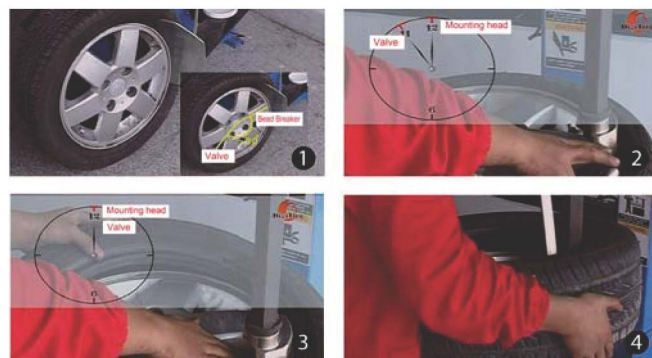
- 1) Vložíte ventilček přes lem otvoru z vnitřní strany. Nastavte úhel mezi ventilem a elektronickým modulem k optimálnímu přizpůsobení se ráfku, a poté přišroubujte ventil.
- 2) Nasadíte převlečnou matici na tělo senzoru a zašroubujete do kontaktu.
- 3) Utáhněte převlečnou matici s 5 Nm točivého momentu.
- 4) Nasadíte ruku zouvačky pneumatiky.
- 5) Je-li montážní hlava zouvačky umístěna na 12 hodinách, pak ventil je na 7 hodinách. Naneste mazivo na obě patky pneumatiky a na ráfek. Namontujte spodní patku pneumatiky na ráfek. Ujistěte se, že se patka pláště nedotýká s elektronickým modulem během montáže.
- 6) Namontujte horní patku pneumatiky stejným způsobem. (Je-li montážní hlava umístěna na 12 hodinách, pak ventil by měl být na 5 hodinách). Nahustěte do požadovaného tlaku.
- 7) Použijte mýdlovou vodu na špičku ventilku. Pokud nedošlo k ucházení vzduchu nasadte čepičku ventilku. V opačném případě přezkontrolujte celý postup, a nalezněte problém.
- 8) Dynamicky vyvažte kolo před jejím nasazením na vozidlo.

POZOR: NEPOUŽÍVEJTE k dovyvážení kol tmel nebo bilanční korálky je-li Vaše vozidlo vybaveno TPMS, Může dojít k poškození vysílače.

Postupujte dle přiloženého návodu, aby bylo zabráněno možnému poškození senzorů.

Demontáž

- 1) Vypustte pneumatiku. Odtlačte patku pneumatiky od ráfku. Ujistěte se, že rameno zouvačky je nastaveno nejméně 90 stupňů od ventilu, aby nedošlo k poškození elektronického modulu.
- 2) Pevně upevněte kolo svorkami. (Je-li montážní hlava zouvačky umístěna na 12 hodinách, pak ventil by měl být na 11 hodinách.)
- 3) Naneste mazivo na patku pláště a ráfek, a demontujte horní patku pneumatiky.
- 4) Použijte stejný postup k u spodní patky pneumatiky (Je-li montáž hlava na 12 hodinách, pak ventil by měl být také v na 12 hodinách.)



- 5) Závěrečná prohlídka: Vizuálně zkontrolujte ráfek, tělo ventilu a elektronický modul, zda-li nedošlo k poškození.

POZOR NEPOUŽÍVEJTE k čištění elektronického modulu stlačeného vzduchu, pasty, rozpouštědel nebo jiné čisticí prostředky. Ráfek nesmí být čištěn vysokým tlakem v případě, že byla pneumatika sundána a elektronický modul je namontován. Neseškrabujte z povrch elektronického modulu nečistoty. Použijte jen čistý hadřík, který nepouští vlákna.

Důležité upozornění

Nepřetahněte dotahovací šroub a převlečnou matici.

Vyměňte ventil v případě, že :

- elektronický modul je uvolněný a nejde dotáhnout
- dotahovací šroub je uvolněný a nejde dotáhnout
- matice je příliš volná

Vyměňte elektronický modul v případě, že :

- tělo je viditelně poškozeno
- filtrační plocha je tak špinavá, že již nemůže být vycištěna